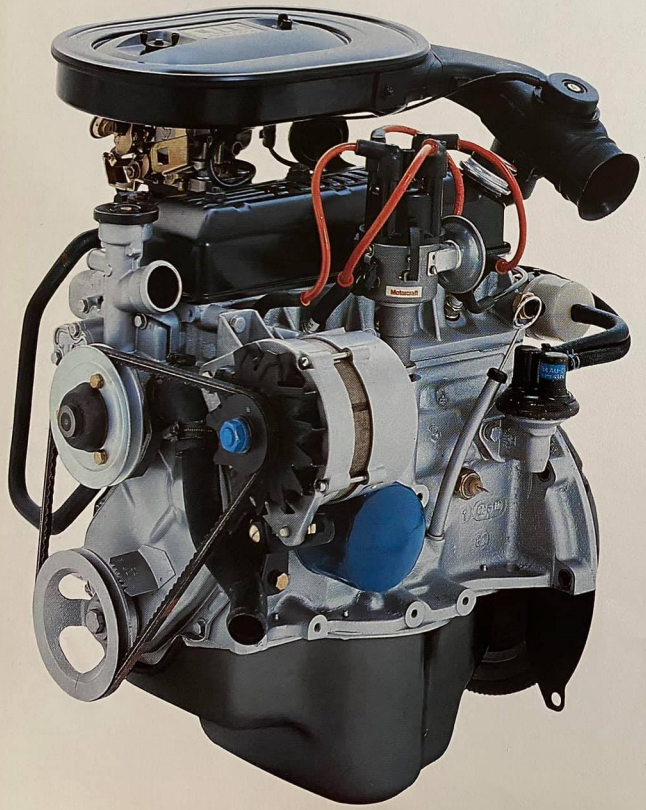
Ford Pampa 84 com novo motor CHT.
Mais potência com mais economia.

O Ford Pampa 84 vem carregado de inovações



Novo motor CHT.

CHT quer dizer "Compound High Turbulence" (Combustão em Alta Turbulência), nomes usados internacionalmente para definir motores de alta eficiência.
Sua principal característica é a deslocação parcial da câmara de combustão do cabeçote para a cabeça dos pistões, para maior aproveitamento da energia liberada durante a explosão da mistura carburante. A mistura carburante entra em turbulência no duto de admissão e na câmara de combustão, provocando melhor aproveitamento da energia liberada pela explosão.
Com 4 cilindros, a álcool ou gasolina, ele tem menor índice de ruído, melhor eficiência, maior torque.
E o importante: tem mais rendimento e economia de combustível.

Novo volante.

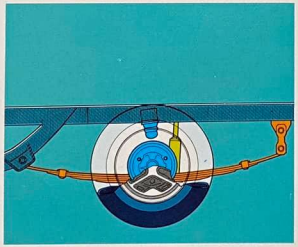
Muito mais macio. Tem coluna retrátil e deformável em caso de impacto.

Câmbio redimensionado.

Transmissão com engates mais suaves e novo escalonamento de marchas.

Tratamento contra a corrosão.

Esse processo totalmente automatizado, começa com o tratamento da chapa, que é submetida a vários estágios de preparação.
O primeiro passo é a limpeza e desengraxe da carroceria, seguida de aplicação de uma camada de fosfato de zinco em suas partes internas e externas e uma posterior aplicação de camada protetora por imersão eletroforética catódica.
Depois, vem a aplicação de primer, através de processo automático.
O último passo, é a cor definitiva, também por processo automático, o que garante uniformidade total à pintura.
Como você vê, um verdadeiro tratamento contra a corrosão.



Feixe de molas.

O único em sua categoria com feixe de molas semi-elípticas de dois estágios. Só ele é capaz de levar até 600 kg de carga.

Novos bancos.

Os bancos foram redesenhados para oferecer maior conforto. São revestidos com novo tecido e possuem apoio fixo para a cabeça.

Ampla caçamba.

Ideal para o transporte de carga tanto na cidade como no campo.

Especificações Técnicas.

Motor	CHT Gasolina	CHT Álcool
N.º de cilindros/disposição	4 em linha	4 em linha
Diâmetro dos cilindros	77,0 mm	77,0 mm
Curso dos êmbolos	83,5 mm	83,5 mm
Cilindrada	1.555 cm³	1.555 cm³
Potência máxima líquida (ABNT-NBR - 5484)	46,1 kW (62,7 cv) a 5.200 rpm	50,2 kW (68,3 cv) a 5.200 rpm
Torque máximo líquido (ABNT-NBR - 5484)	101,0 Nm (10,3 mkgf) a 2.800 rpm	111,5 Nm (11,4 mkgf) a 2.400 rpm
Relação de compressão	9,0:1	12,0:1
Filtro de ar	A seco com elemento substituível	
Refrigeração	Radiador selado, com reservatório de expansão	
Ignição	Transistorizada sem platinado	
Capacidades (litros)		
Cárter do motor com filtro	3,5	
Cárter do motor sem filtro	3,0	
Caixa de mudanças/eixo dianteiro 4 marchas	1,7	
5 marchas	1,9	
Sistema de arrefecimento	4,5	
Tanque de combustível	76,0	
Sistema partida a frio	1,6	

Transmissão

	Marchas 4	5
Caixa de mudanças		
Reduções 1.ª	3,62:1	3,62:1
2.ª	2,05:1	2,05:1
3.ª	1,33:1	1,33:1
4.ª	0,97:1	0,97:1
5.ª	—	0,81:1
Ré	3,08:1	3,08:1
Diferencial		
Redução	3,875:1	3,875:1

Embreagem	
Tipo	Monodisco, a seco
Diâmetro (mm)	200
Rodas	
Dimensão	13 x 5B
Pneus	
Tipo	Radiais com cinta de aço 175/80 SR 13 - com câmara.
Freios	
Sistema	Hidráulico, com dois circuitos independentes auxiliados a vácuo.
Dianteiro	A disco
Traseiro	A tambor, auto-ajustável
Estacionamento	Mecânico, com atuação nas rodas traseiras
Suspensão	
Dianteira	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
Traseira	Eixo estampado com feixe de molas semi-elípticas e amortecedores

Direção	
Tipo	Pinhão e cremalheira
Diâmetro de curva (m)	12,0
Sistema elétrico	
Bateria	12 V, 42 placas, 36 A.h 12 V, 54 placas, 42 A.h (veículos equipados com ar condicionado)
Alternador	14 V, 30 A 14 V, 55 A (veículos equipados com ar condicionado)
Peso bruto total (kg)	1.566
Peso do veículo em ordem de marcha (kg)	966
Capacidade de carga (kg)	600
Dimensões (mm)	
Distância entre eixos	2.578
Bitola dianteira/traseira	1.367/1.349
Comprimento	4.382
Largura	1.674
Altura (s/ carga)	1.414
(c/ carga)	1.355
Distância livre do solo (c/ carga)	1.54

	Motor CHT Gasolina e Álcool Pampa (170)	Pampa L (175)
Opções Individuais		
• Aquecedor	ND	OPC
• Bancos com encosto ajustável (revestido em vinil e tecido)	OPC	OPC
• Cinto de segurança de 3 pontos retrátil e inercial	OPC	OPC
• Console	OPC	OPC
• Filtro de ar para serviços pesados	OPC	OPC
• Pintura metálica "alto padrão"	ND	OPC
• Rádio AM/FM mono (a)	OPC	OPC
• Relógio eletrônico digital (a)	ND	OPC
• Transmissão de 5 velocidades	ND	OPC

OPC - Opcional
ND - Não disponível

(a) Somente disponível com console.

Alguns dos itens mencionados são opcionais, com custo adicional.
Consulte o seu Distribuidor Ford, você pode adquirir o seu Ford Pampa 84 pelo consórcio, leasing ou Ford Financiadora.
"As informações aqui contidas encontram-se atualizadas até a data em que foi autorizada a impressão deste folheto. A Ford Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e desenhos de seus produtos a qualquer tempo ou mesmo descontinuá-los, independente de aviso ou comunicação e sem incorrer em obrigações ou responsabilidades de qualquer espécie."

Mantenha seu veículo Ford sempre Ford, instalando somente peças originais Ford e Motorcraft.

Motorcraft

FORD PAMPA

Ford